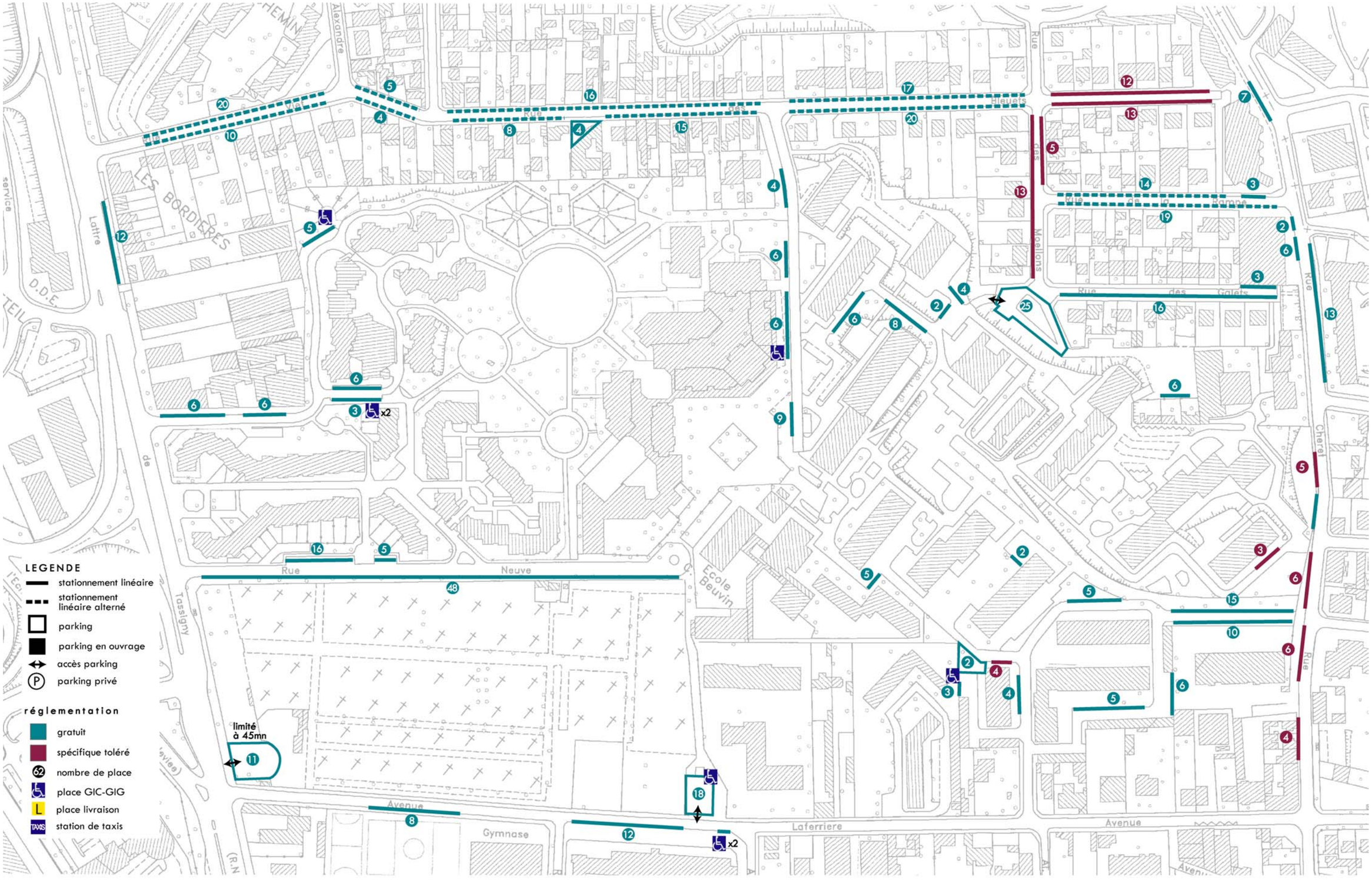
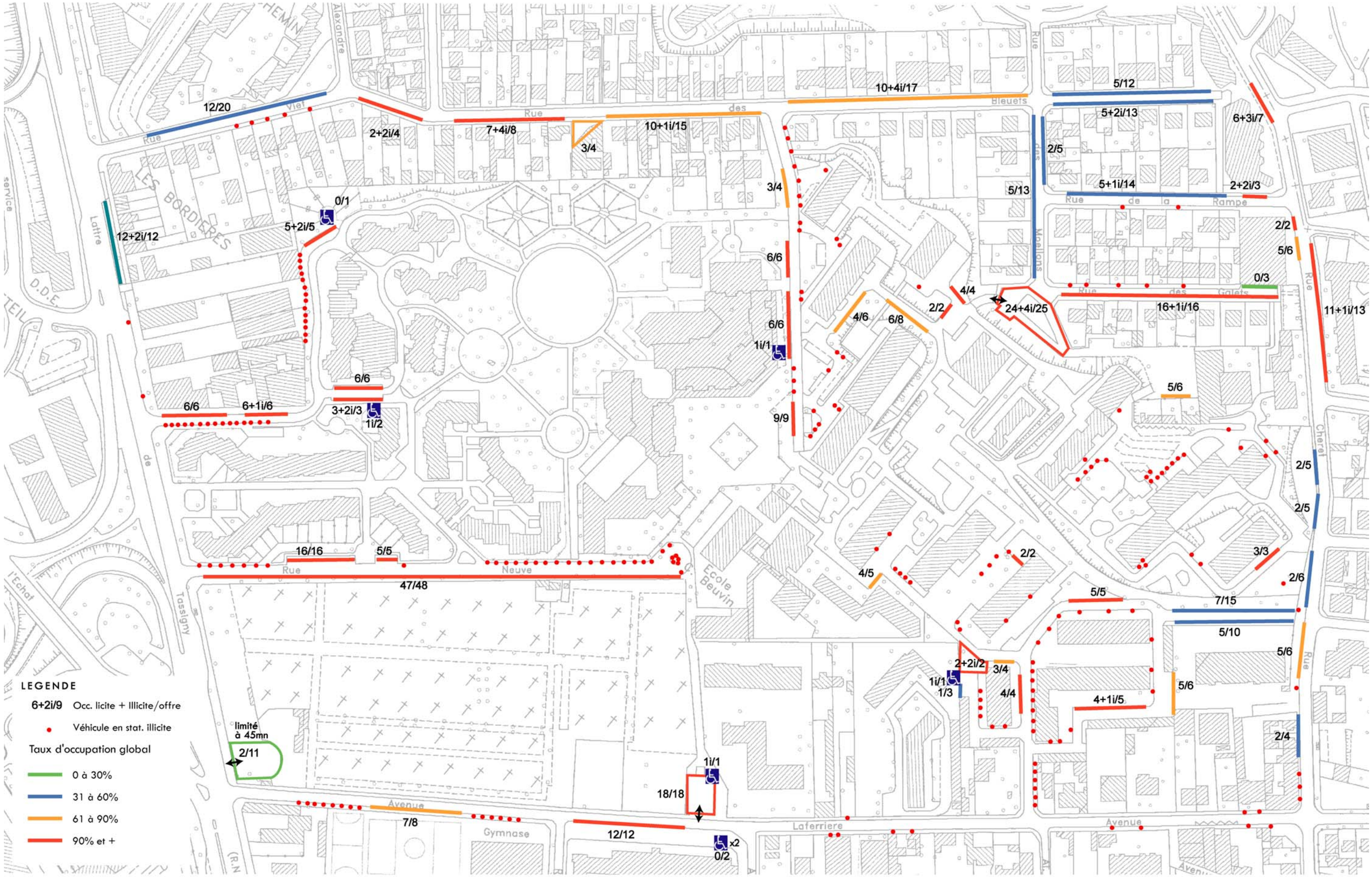
A L'ECHELLE DU SECTEUR BLEUETS-BORDIERES : L'OFFRE PUBLIQUE

OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE DU QUARTIER BLEUETS-BORDIERES



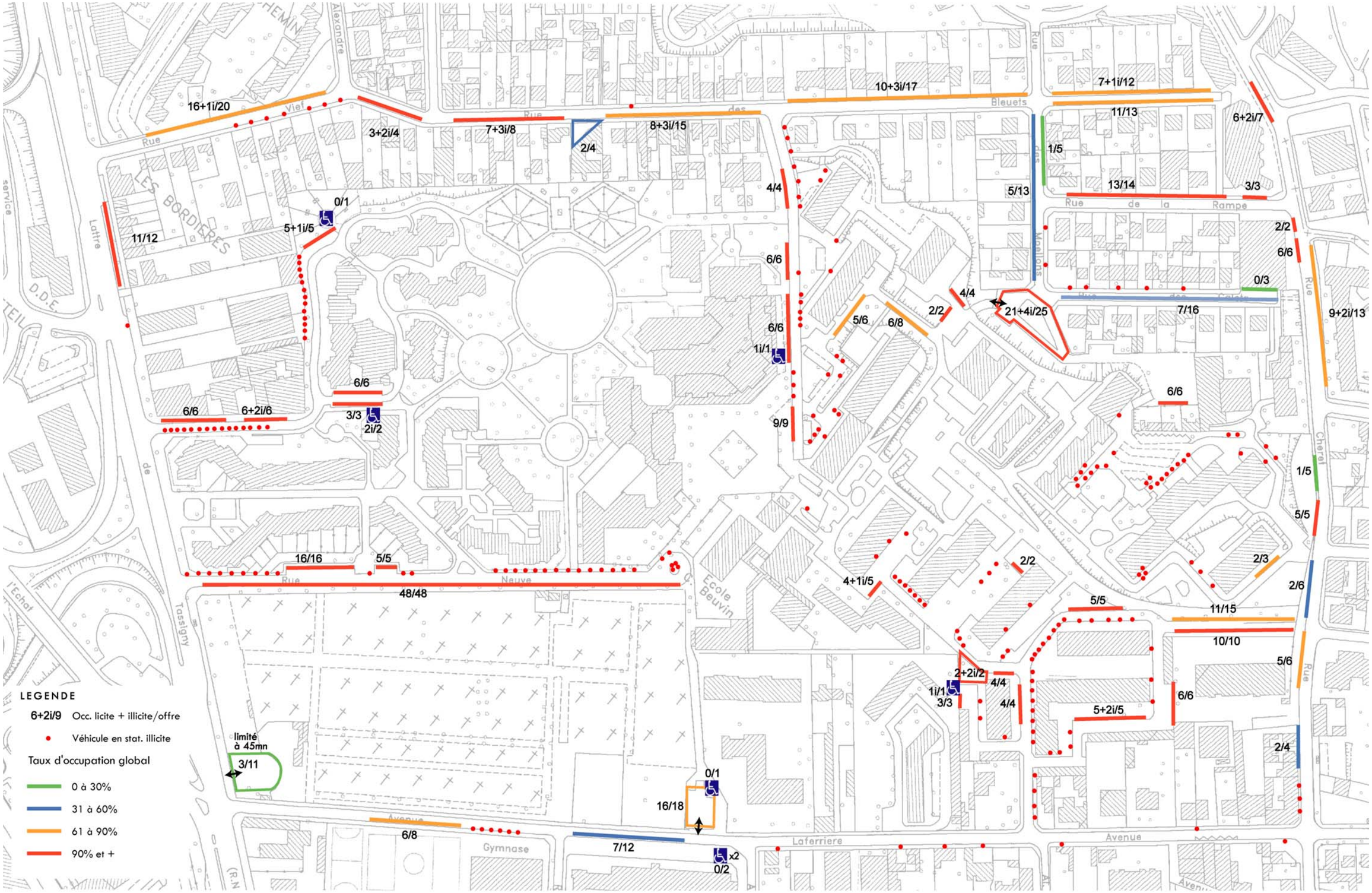
OFFRE ET REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT - Secteur F - Bleuets-Bordières

OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A BLEUETS-BORDIERES A 11 H.



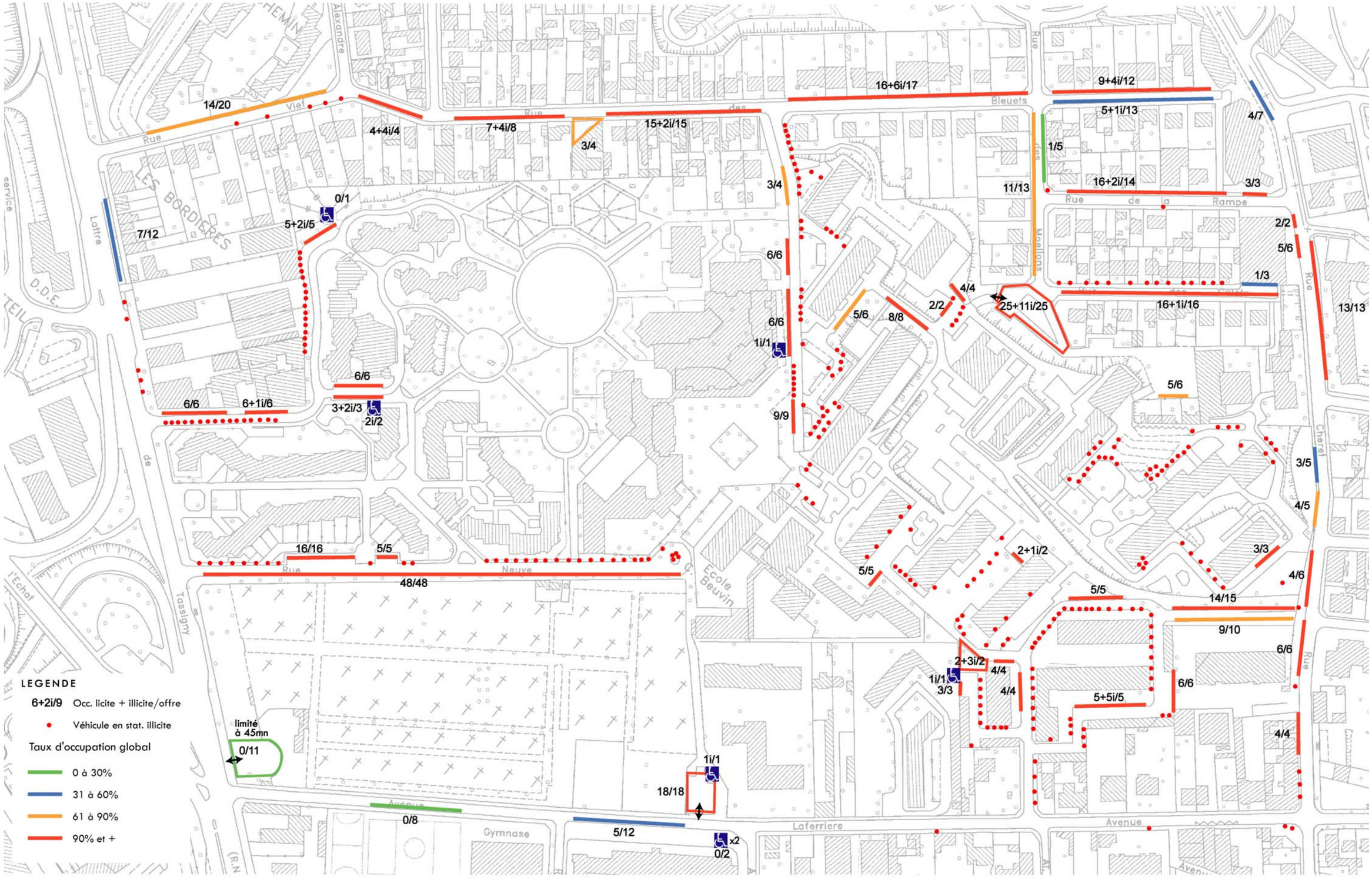
OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur F - Bleuets-Bordières - Mardi 7 juin 2005 - Matin - 11h00

OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A BLEUETS-BORDIERES A 15 H.



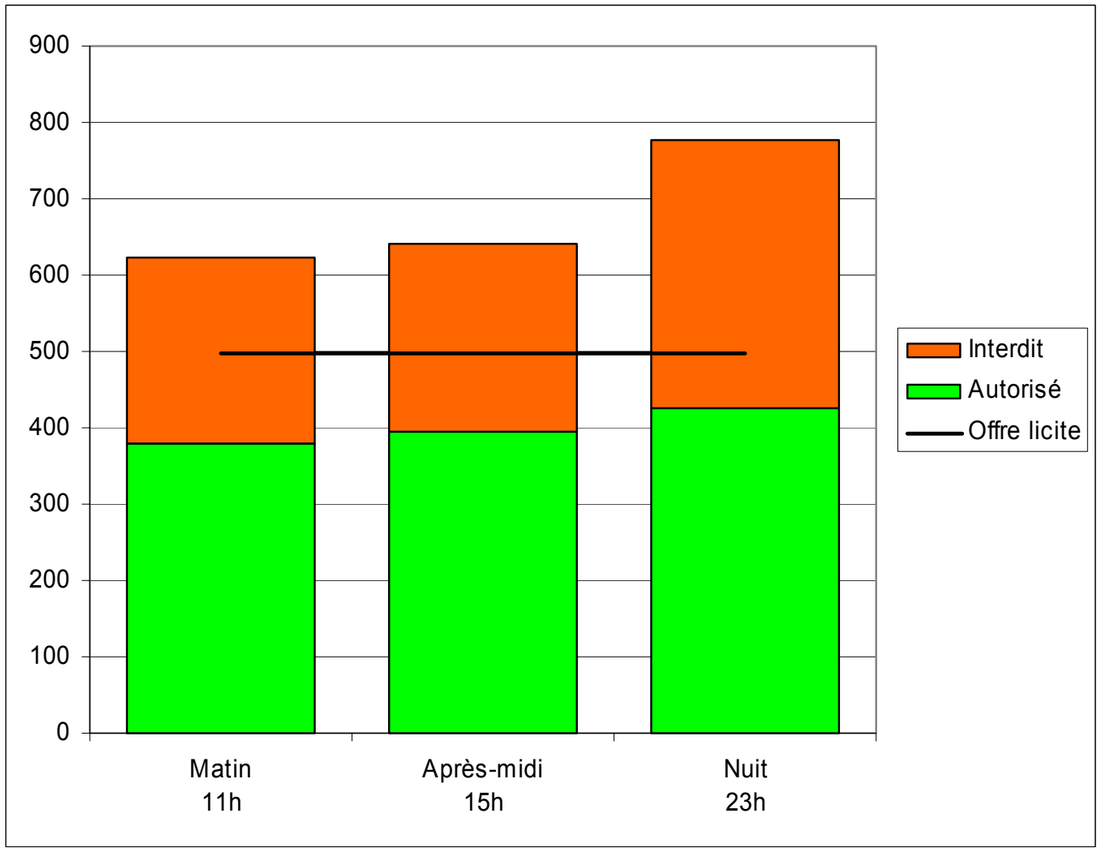
OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur F - Bleuets-Bordières - Mardi 7 juin 2005 - Après-midi - 15h00

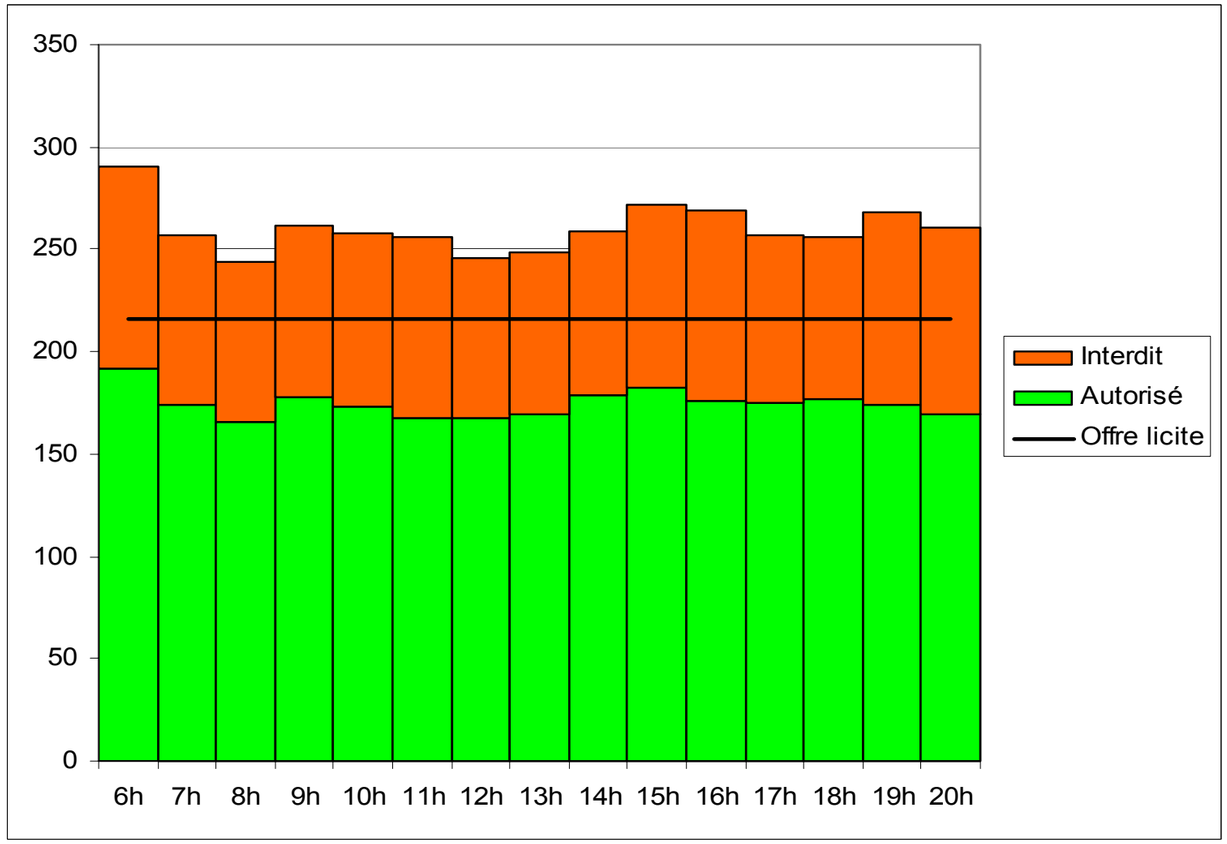
OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A BLEUETS-BORDIERES A 23 H.



OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur F - Bleuets-Bordières - Mardi 7 juin 2005 - Nuit - 23h00

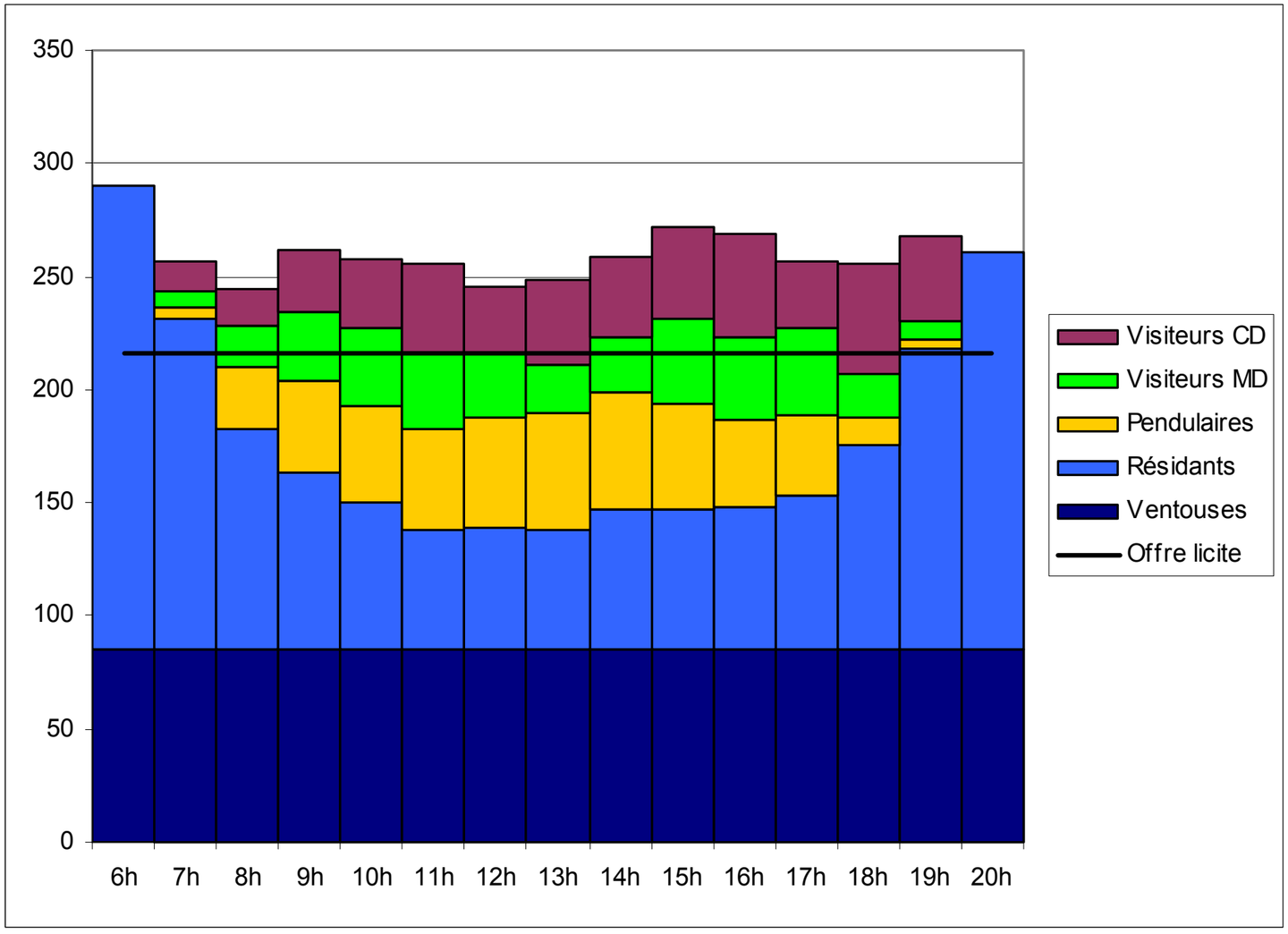
OFFRE ET OCCUPATION DU STATIONNEMENT SUR VOIRIE – BLEUETS-BORDIERES





Période	Matin 11h	Après-midi 15h	Nuit 23h
Offre licite	497	497	497
Occupation autorisée	380	396	426
Occupation interdite	244	244	352
Occupation totale	**624**	**640**	**778**
Taux d'occupation total	**126%**	**129%**	**157%**

USAGERS EN PRESENCE



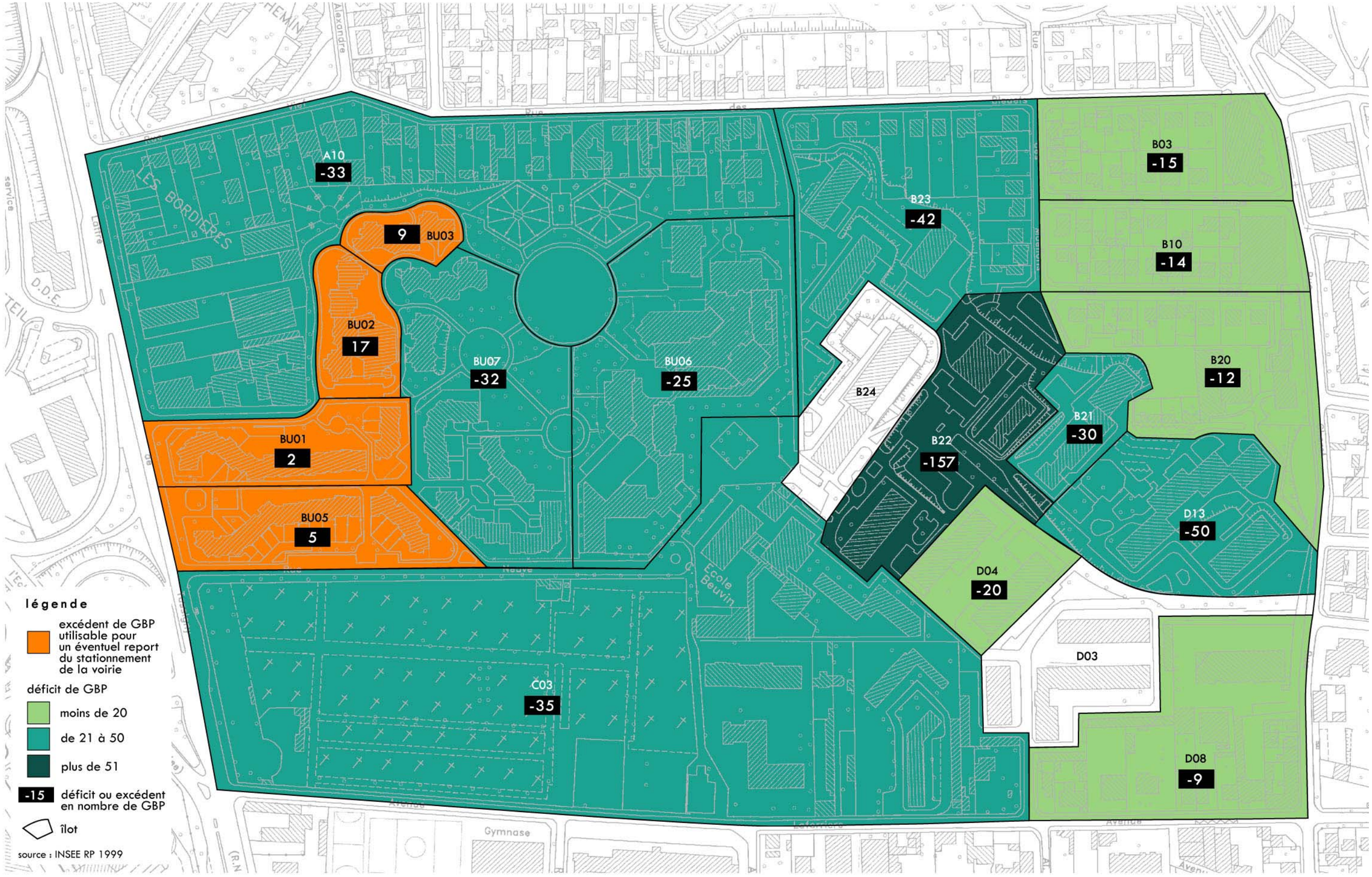
Heure	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h
Ventouses	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Résidants	205	146	98	78	65	53	54	53	62	62	63	68	91	133	176
Pendulaires	0	5	27	41	43	45	49	52	52	47	39	36	12	4	0
Visiteurs MD	0	7	18	30	34	33	28	21	24	37	36	38	19	8	0
Visiteurs CD	0	14	16	28	31	40	30	38	36	41	46	30	49	38	0
Total	**290**	**257**	**244**	**262**	**258**	**256**	**246**	**249**	**259**	**272**	**269**	**257**	**256**	**268**	**261**
Taux d'occupation total	**134%**	**119%**	**113%**	**121%**	**119%**	**119%**	**114%**	**115%**	**120%**	**126%**	**125%**	**119%**	**119%**	**124%**	**121%**

A L'ECHELLE DU QUARTIER BLEUETS-BORDIERES : L'OFFRE PRIVEE

OFFRE PRIVEE : GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES

NOMBRE DE GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES - secteur F - Bleuets-Bordières

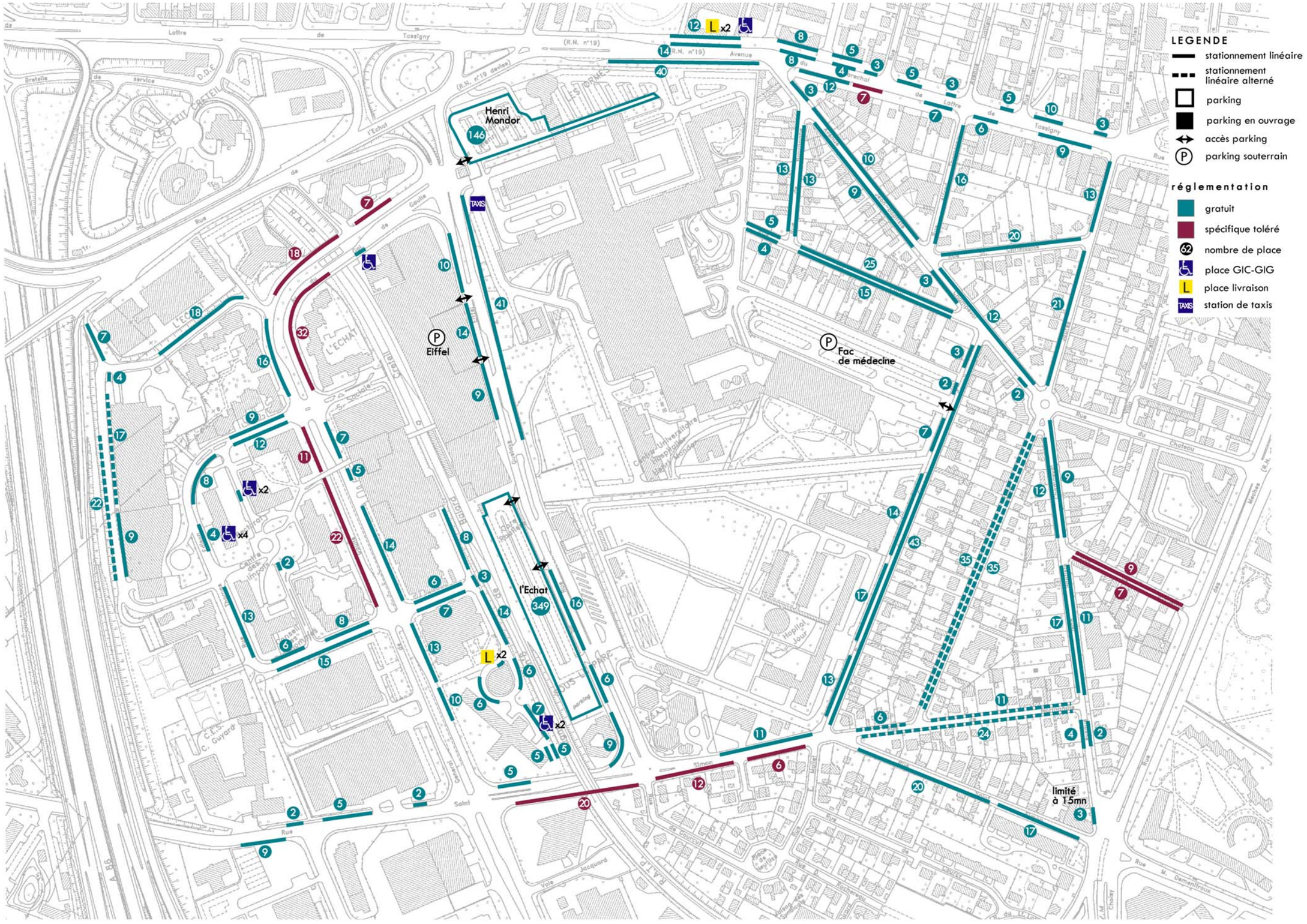
DEFICIT EN OFFRE PRIVEE



DEFICIT EN GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES - secteur F - Bleuets-Bordières

A L'ECHELLE DU SECTEUR ECHAT MONDOR : L'OFFRE PUBLIQUE

OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE DU QUARTIER ECHAT-MONDOR



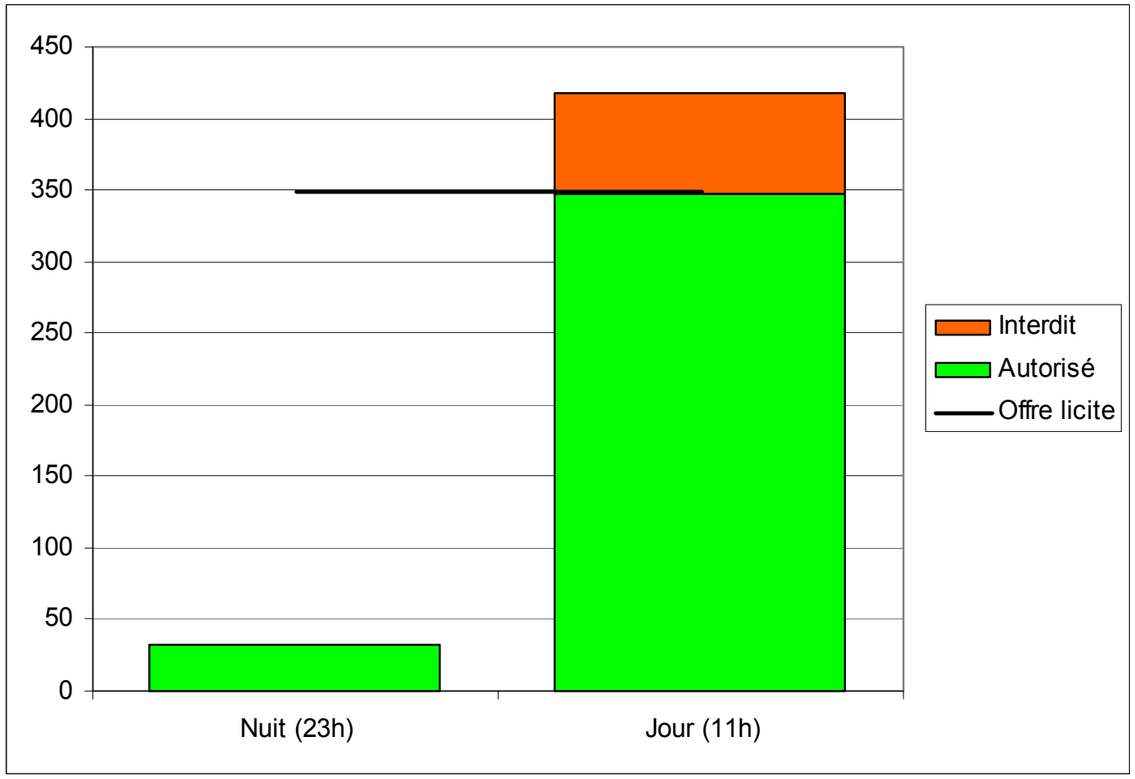
OFFRE ET REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT - Secteur A - Échat-Mondor

OFFRE ET OCCUPATION DU STATIONNEMENT EN PARKINGS PUBLICS

- **QUARTIER ECHAT – MONDOR : 2 PARKINGS PUBLICS…**

  - **Parking « Métro Echat » :** *349 places - gratuit et illimité ;*

Période	Nuit (23h)	Jour (11h)
Offre licite	349	349
Occupation autorisée	33	347
Occupation interdite	0	70
Occupation totale	**33**	**417**
Taux d'occupation total	**9%**	**119%**

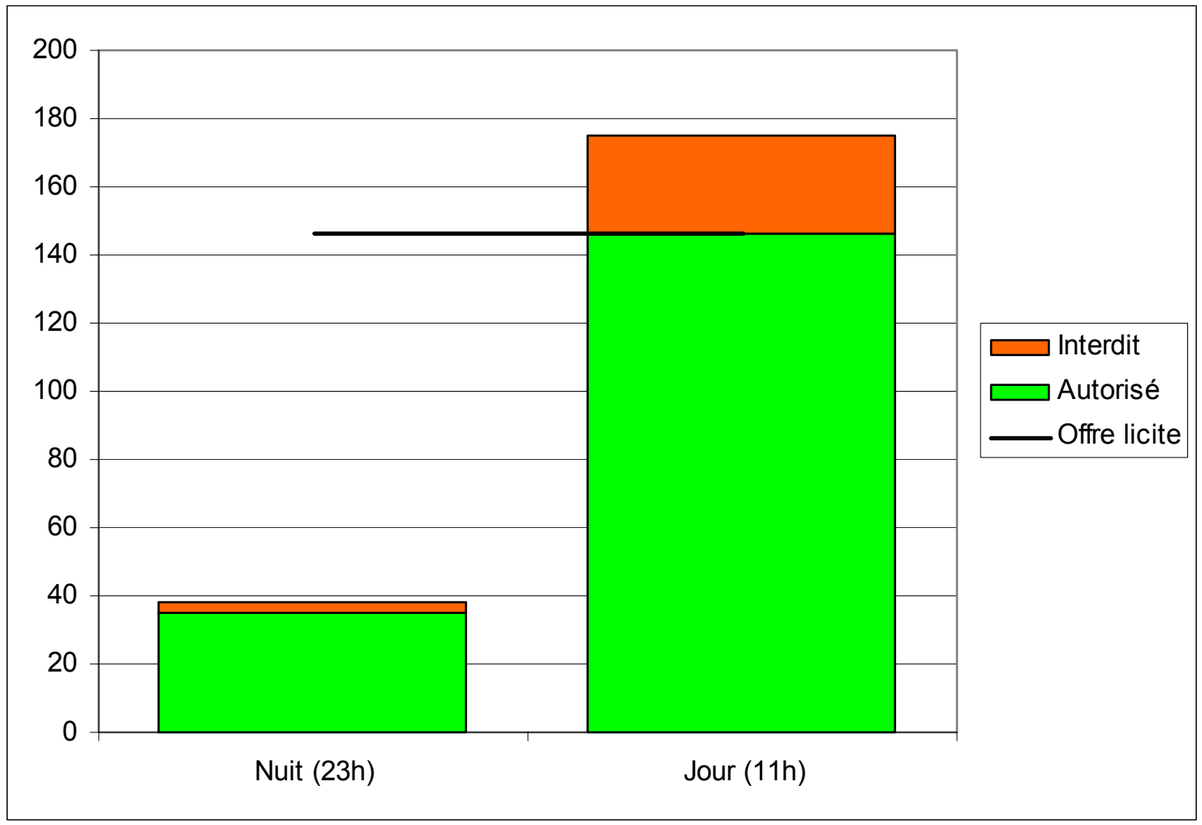


OFFRE ET OCCUPATION DU STATIONNEMENT EN PARKINGS PUBLICS

- **QUARTIER ECHAT – MONDOR : 2 PARKINGS PUBLICS…**

  - **Parking « Hôpital Henri Mondor » :** *146 places – gratuit et illimité ;*

Période	Nuit (23h)	Jour (11h)
Offre licite	146	146
Occupation autorisée	35	146
Occupation interdite	3	29
Occupation totale	**38**	**175**
Taux d'occupation total	**26%**	**120%**



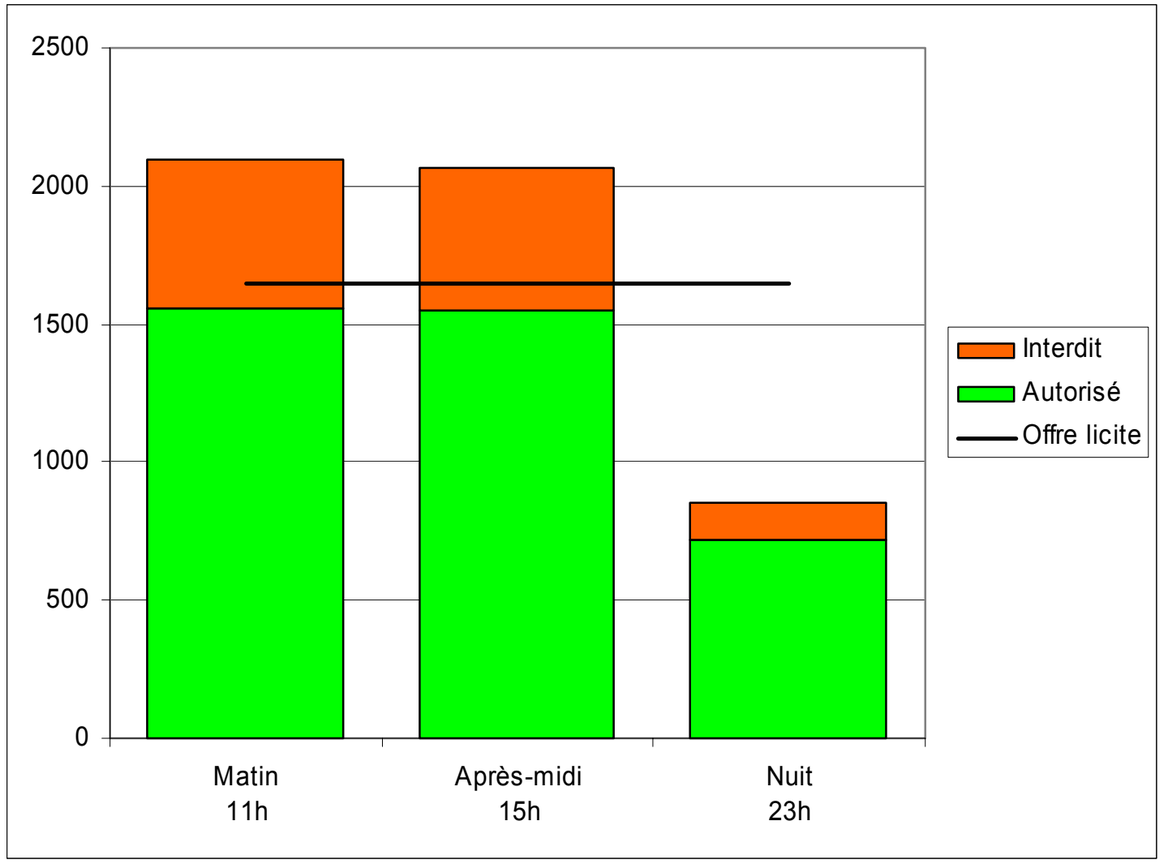
OFFRE ET OCCUPATION DU STATIONNEMENT EN PARKINGS PUBLICS

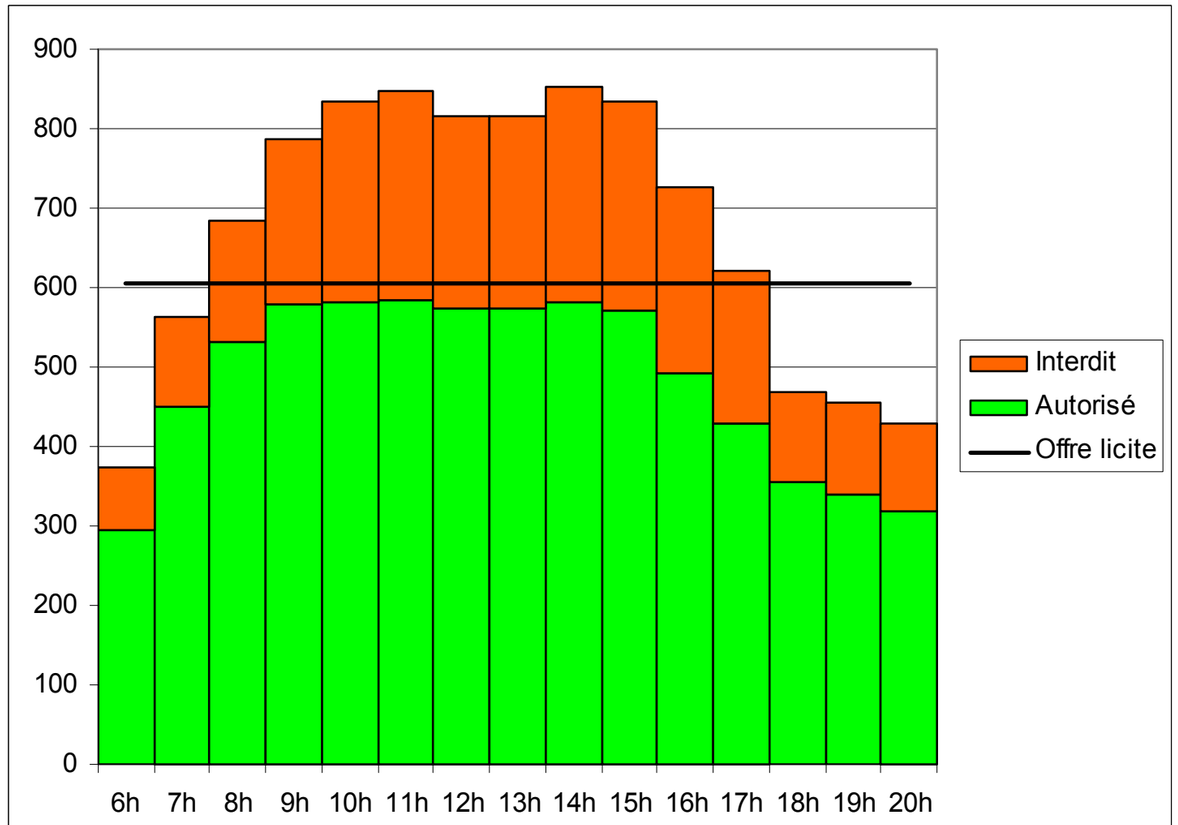
- **QUARTIER ECHAT – MONDOR : 2 IMPORTANTS PARKINGS FERMES AU PUBLIC !**

  - **Parking « Esquirol / Centre Eyquem » :** *parking en ouvrage interdit au public (accès par badge) ;*

  - **Parking « Eiffel » :** *parking en ouvrage interdit au public (accès par badge) ;*
    environ 1600 places de stationnement ;
    taux d'occupation : environ 50% à 60 % ;

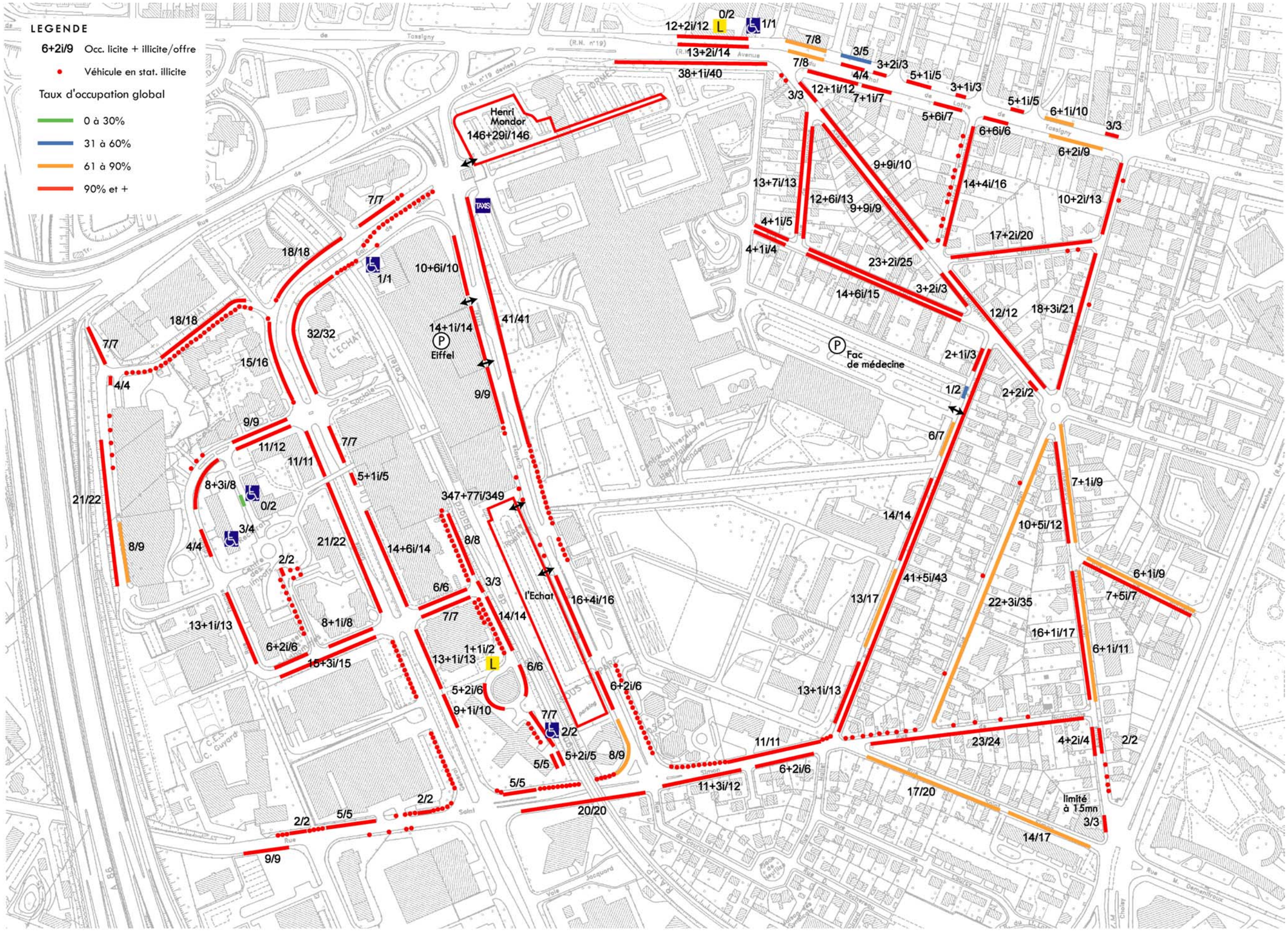
OFFRE ET OCCUPATION DU STATIONNEMENT SUR VOIRIE – ECHAT-MONDOR





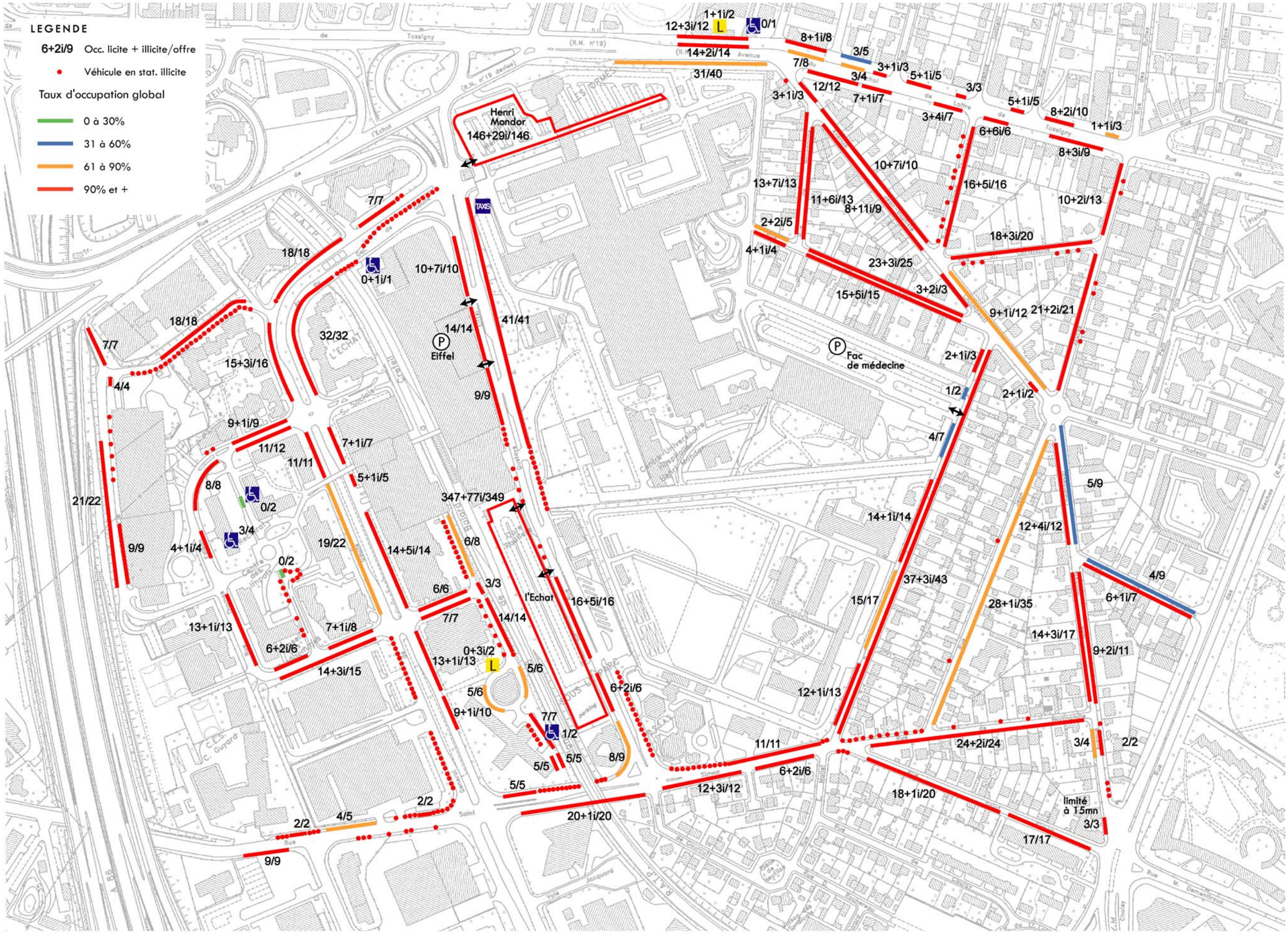
Période	Matin 11h	Après-midi 15h	Nuit 23h
Offre licite	1645	1645	1645
Occupation autorisée	1559	1549	721
Occupation interdite	534	515	132
Occupation totale	**2093**	**2064**	**853**
Taux d'occupation total	**127%**	**125%**	**52%**

OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A ECHAT-MONDOR A 11 H.



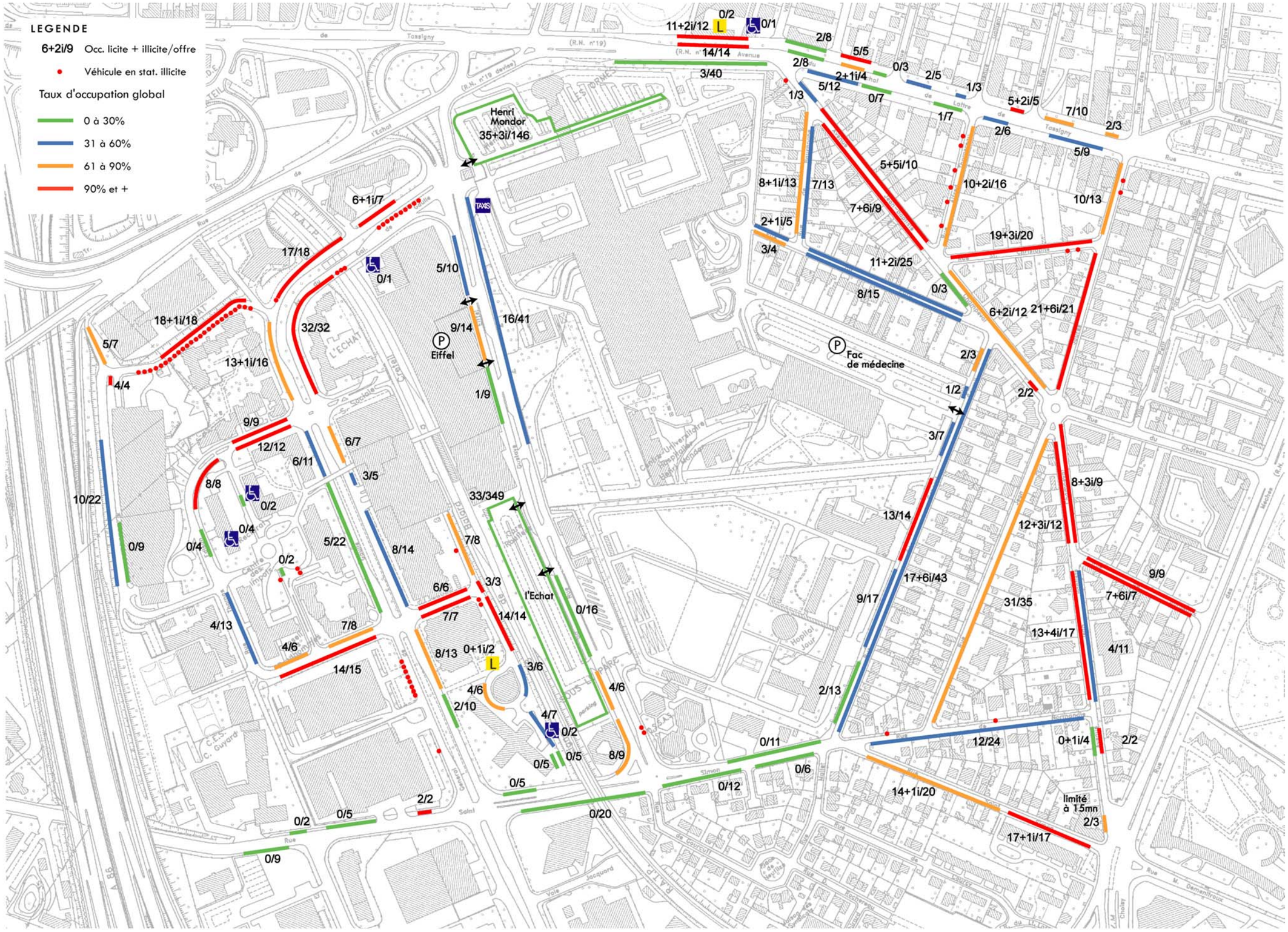
OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur A - Échat-Mondor - Mardi 7 juin - Matin 11h00

OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A ECHAT-MONDOR A 15 H.



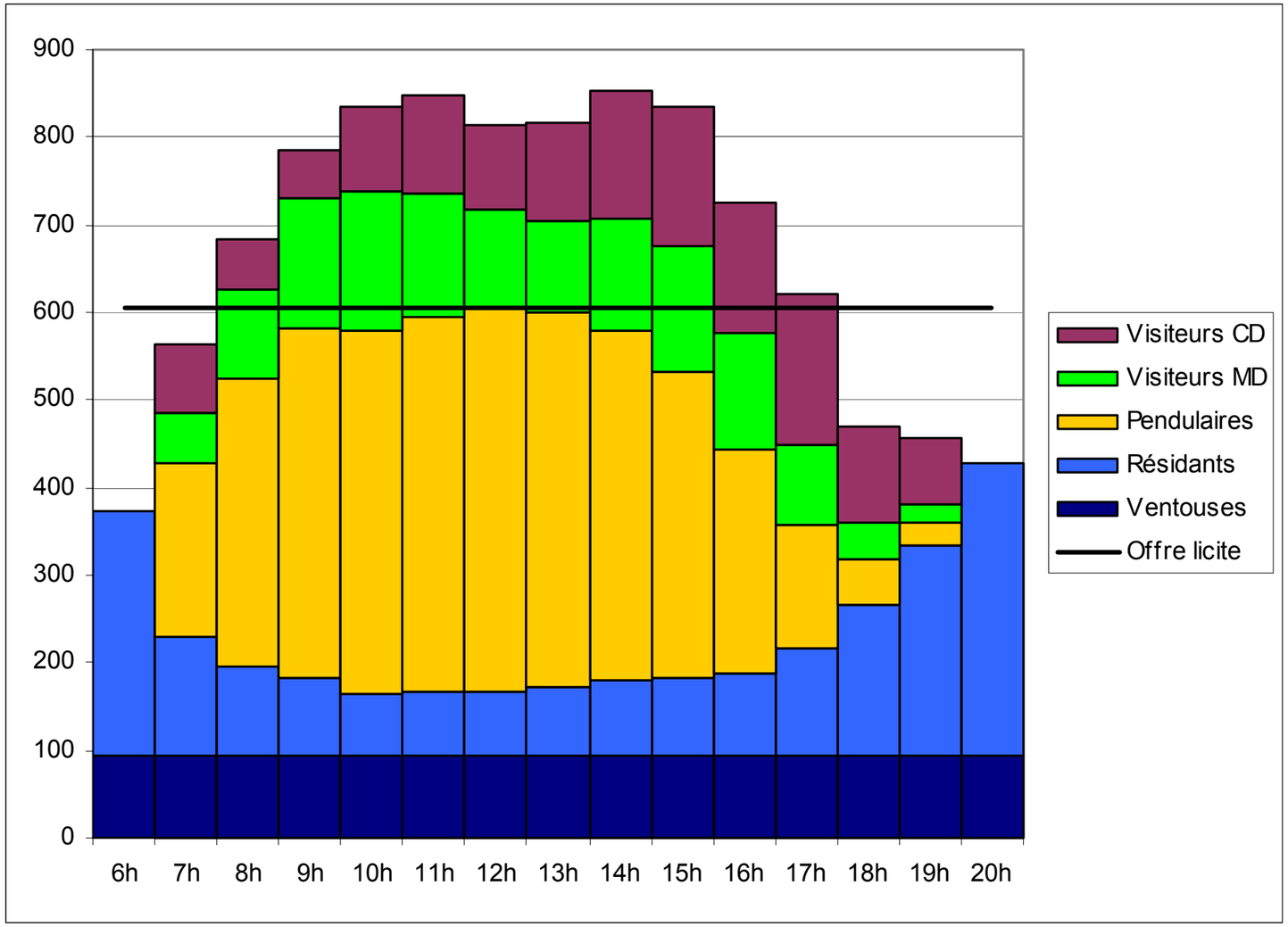
OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur A - Échat-Mondor - Mardi 7 juin - Après-midi 15h00

OCCUPATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE A ECHAT-MONDOR A 23 H.



OCCUPATION DU STATIONNEMENT - Secteur A - Échat-Mondor - Mardi 7 juin - Nuit 23h00

USAGERS EN PRESENCE



Heure	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h
Ventouses	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Résidants	280	135	102	89	70	72	72	79	85	89	95	122	171	239	334
Pendulaires	0	199	329	399	415	428	439	427	401	350	255	141	53	26	0
Visiteurs MD	0	56	102	149	159	142	112	104	128	143	133	93	42	22	0
Visiteurs CD	0	80	56	55	96	112	98	113	144	158	149	172	109	75	0
Total	**374**	**564**	**683**	**786**	**834**	**848**	**815**	**817**	**852**	**834**	**726**	**622**	**469**	**456**	**428**
Taux d'occupation total	**62%**	**93%**	**113%**	**130%**	**138%**	**140%**	**135%**	**135%**	**141%**	**138%**	**120%**	**103%**	**78%**	**75%**	**71%**

A L'ECHELLE DU QUARTIER ECHAT-MONDOR : L'OFFRE PRIVEE

OFFRE PRIVEE : GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES

NOMBRE DE GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES - secteur A - Echat-Mondor

DEFICIT EN OFFRE PRIVEE

DEFICIT EN GARAGES, BOX ET PARKINGS PRIVES - secteur A - Echat-Mondor

PREMIERES PISTES D'ACTIONS

ELABORATION D'UNE POLITIQUE DE STATIONNEMENT

- **LES GRANDS PRINCIPES D'UNE POLITIQUE DE STATIONNEMENT…**

  - **Hiérarchiser les usagers et les besoins en fonction des caractéristiques du tissu urbain ;**

  - **En secteur résidentiel, favoriser les résidants ;**
    - *favoriser l'utilisation de l'offre privée (garages, parkings et box privés) ;*
    - *si déficit en offre privée, réglementer le stationnement résidentiel sur voirie ;*

  - **En secteur mixte, dédier les espaces selon les usagers et contraindre les usagers « indésirables » :**
    - *favoriser le stationnement de courte durée sur voirie (rotation des véhicules) ;*
    - *orienter le stationnement de longue durée vers les parkings publics ;*
    - *contraindre le stationnement des pendulaires ;*
    - *définir une politique de stationnement des résidants (voirie, utilisation des parkings,…)*

  - **En secteur à forte pression de la demande, si la division des espaces ne suffit pas, réflexion sur la « division » du temps (vocations différentes de l'offre selon la période de la journée) ;**

- **UN EQUILIBRE FRAGILE…**

  - **Le respect des grandes orientations passe par la mise en œuvre de mesures accompagnatrices :**
    - *réglementation (zone bleue, durée limitée, tarification) ;*
    - *informations préalables auprès de la population ;*
    - *surveillance et verbalisation ;*

SECTEUR F : BLEUETS-BORDIERES

- **CARACTERISTIQUES DU TISSU URBAIN**
  - **Fonctions urbaines en présence : quartier mixte à dominante d'habitat ;**
  - **Desservi par les transports en commun (réseau métropolitain et bus) ;**
  - **Taux de motorisation : 0,87 véhicule par ménage ;**
  - **Equipement en GBP : 60% des ménages ;**

- **CARACTERISTIQUES DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT**
  - **Offre publique sur voirie : 500 places pour 800 véhicules présents simultanément ;**
  - **Offre publique en parking : absence de parkings publics dans ce secteur ;**
  - **Offre privée de stationnement : 1000 places en GBP pour 1500 véhicules cristoliens ;**

- **OBJECTIFS POUR LE SECTEUR BLEUETS-BORDIERES**
  - **Favoriser la rotation des véhicules sur la voirie (proximité des activités commerciales) ;**
  - **Contraindre le stationnement des pendulaires (longue durée) ;**
  - **Favoriser le stationnement des résidants sur voirie/GBP ;**

- **PISTES D'ACTIONS POUR LE SECTEUR BLEUETS-BORDIERES**
  - **Contraindre la MD et LD sur voirie par la réglementation de l'offre de stationnement sur voirie ;**
  - **Mise en œuvre d'une réglementation sur voirie favorisant la rotation des véhicules ;**
  - **Mise en œuvre d'une réglementation spécifique sur voirie/GBP pour les résidants ;**

SECTEUR A : ECHAT – MONDOR

- **CARACTERISTIQUES DU TISSU URBAIN**
  - **Superposition des fonctions urbaines (grands équipements, bureaux, habitat, administration) ;**
  - **Desservi par les transports en commun (station de métro Echat-Mondor) ;**
  - **Taux de motorisation : 0,91 véhicule par ménage ;**
  - **Equipement en GBP : 74% des ménages ;**

- **CARACTERISTIQUES DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT**
  - **Offre publique sur voirie : 1600 places pour 2100 véhicules présents simultanément ;**
  - **Offre publique en parking : 500 places pour 600 véhicules présents simultanément ;**
  - **Offre privée de stationnement : 1200 places en GBP pour 1500 véhicules cristoliens ;**

- **OBJECTIFS POUR LE SECTEUR ECHAT-MONDOR**
  - **Contraindre le stationnement des pendulaires ;**
  - **Favoriser le stationnement des résidants sur voirie en raison du déficit en GBP ;**
  - **Favoriser le stationnement des visiteurs CD sur voirie ;**
  - **Favoriser le stationnement des visiteurs MD/LD en parkings publics (yc le rabattement métro) ;**

- **PISTES D'ACTIONS POUR LE SECTEUR ECHAT – MONDOR**
  - **Contraindre la MD et LD sur voirie par la réglementation de l'offre de stationnement sur voirie ;**
  - **Mise en œuvre d'une réglementation sur voirie favorisant la rotation des véhicules ;**
  - **Mise en œuvre d'une réglementation spécifique sur voirie/parking public pour les résidants ;**
  - **Utilisation de l'offre potentielle des parkings Eiffel et Esquirol ;**
  - **Contraindre les « fuites sur voirie » par une réglementation cohérente entre voirie et parking.**